



TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.n) - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE,
OPRAVA POVRCHU III/18029, DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Část: B. Souhrnná technická zpráva
8.1.n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Kraj: Plzeňský kraj, okres Plzeň-jih

Místo: Horní Lukavice - Dolní Lukavice

Katastrální území: katastrální území Horní Lukavice, okres Plzeň-jih (629 693);
katastrální území Dolní Lukavice, okres Plzeň-jih (629 685)

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 462/162
326 00 Plzeň
IČ: 72053119
e-mail: posta@suspk.eu

1.3 Zhotovitel PD:

Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328
Hlavní projektant Ing. Martina Pavlíková



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE, OPRAVA POVRCHU III/180 29“ se nachází v k. ú. Horní Lukavice, okres Plzeň-jih (629 693) a Dolní Lukavice, okres Plzeň-jih (629 685). Jedná se o silnici III.třídy s číselným označením 180 29 v úseku mezi obcemi Horní Lukavice a Dolní Lukavice.

Stávající silnice III/180 29 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím asfaltovým krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen. V krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební opravě. Stavební opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace.

Celková délka řešeného úseku je 1,011 43 km. Stavební úprava je vedena v převážně v extravilánu. Začátek úseku je v místě, kde dříve končila obec Horní Lukavice, konec byl nově posunut o cca 80 m. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení, hospodářských sjezdů v celkovém počtu 12 ks, tato dopravní napojení budou výškově připojena v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety.

Realizační práce se budou provádět za úplné uzavírky celého úseku podle dopravního značení v přiložené mapě dopravního značení – příloha č. 2.

3. Podklady

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Dopravní opatření při opravě komunikace III/180 29 se bude provádět za úplné uzavírky celého opravovaného úseku od domu čp. 167 v obci Horní Lukavice (bývalý konec obce) až na začátek obce Dolní Lukavice. Délka opravy je 1 011,43 m. Místní doprava může použít trasu po místní komunikaci směrem na Lišice, ale ostatní doprava a tranzit bude veden po celou dobu opravy na objízdnou trasu po silnicích I. a III. třídy.



NÁVRH UZAVÍRKY SIL. III/180 29 A OBJÍZDNÁ TRASA PRO DOPRAVU

Vozovka bude upravována ve stávajících šířkách a to od 4,50 – 5,40 m jak v intravilánu obce Horní Lukavice, tak v extravilánu k obci Dolní Lukavice. Vzhledem k této šířce není možné vozovku opravovat po polovinách za částečného provozu, proto bude uzavřena v celé délce opravy, tj. 1,011.43 km. Uzavírka upravovaného úseku sil. III/180 29 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + E 13 Dodatková tabulka (MIMO VOZIDEL STAVBY) na Z2 Zábрана pro označení uzavírky. Stejný soubor dopravních značek bude umístěn z postranních komunikací – vjezd k obytným domům čp. 111, 114 a 112 a sousední vjezd do obytné zóny. Od křižovatky sil. III/180 29 a MK na v Horní Lukavici se směrem na Dolní Bělou osadí dopravní značka IP Slepá pozemní komunikace + dodatková tabulka se vzdáleností.

Na uzavírku předmětné části komunikace bude doprava upozorněna dopravními tabulemi IP 22 Změna organizace dopravy a IS 11a Návěst před objížděnou a dále vedena po objízděné trase oběma směry dopravními značkami IS 11b a C 11cc Směrová tabule pro vyznačení objížděny po sil. I/27 a sil. III/180 30 ke svým cílům. Celková délka objízděné trasy je 2,9 km.

5. Návrh dopravních značek

5.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitém ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost



cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované svislé dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Dočasná neplatnost dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

6. Související objekty:

Stavba jako jeden technologický celek stavebního objektu:

SO 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 110 KOMUNIKACE silnice III/180 29 (Horní Lukavice – Dolní Lukavice)

7. Závěr:

Je nutné, aby stavba byla zahájena **nejdříve v dubnu 2024** s ohledem na dokončení výstavby přeložky silnice Šlovice – Přeštice. V té době je uzavřena část sil. III/180 30, která bude použita jako objížděná trasa pro tuto stavbu.

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na předpokládané financování a vhodné klimatické podmínky.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

V Plzni, říjen 2023

Zapsala: Z. Sedláková